

MAXIMUS LA 10W/40



Yeni nesil EURO 3 ve EURO 4 motorlu araçlar için sentetik dizel motor yağı

Tanımı

Özellikle partikül filtreli EURO 4 ve SCR sistemli EURO 3 normlarına sahip modern ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Sahip olduğu low-ash (düşük kül) katırları sayesinde egzoz sistemlerinde, motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar.

Kullanıldığı Yerler

EURO 3 ve EURO 4 normlarına sahip ağır hizmet motorlarda kullanılmakta olup binek araçları için uygun değildir. Sahip olduğu düşük kül yapısı sayesinde geleneksel EURO 3 motorlarda; SCR veya partikül filtre sistemine sahip EURO 4 motorlarda kullanılır. Partikül filtreli motorlarda düşük küktürlü yeni nesil dizel yakıtların kullanılması tavsiye edilir. Maximus LA 10W/40 kullanılan partikül filtreli motorlara farklı bir yağ ilave edilmemelidir.

Özellikleri ve Faydaları

- Sahip olduğu düşük kül katığı sayesinde partikül filtresinin ömrünü uzatır, uzun yağ değişim aralığı sağlar.
- Yüksek egzoz emisyon kontrolü sayesinde çevre koruması sağlar.
- Silindir ve piston temizliğinin normal limitlerin çok üzerinde kalmasını sağlar.
- Ağır yol ve iklim şartlarında bile motorda üstün koruma sağlar.
- Aşırı kükürt içeren yakıt kullanımında dahi yüksek korozyon önleme özelliğine sahiptir.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

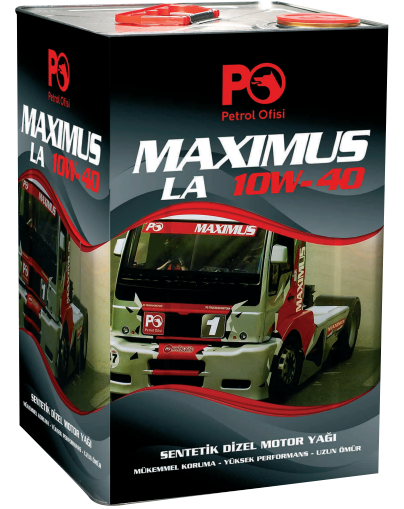
API CF, ACEA E6/E4
MB 228.5/MB 228.51
MAN 3277 low ash, MAN 3477

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Yoğunluk, @ 15°C kg/Lt	ASTM 4052	0.86
Parlama Noktası COC, °C	ASTM D 92	237
Kinematik Viskozite		
40 °C'de mm ² /s	ASTM D 445	95.0
100 °C'de mm ² /s		14.4
Viskozite İndeksi	ASTM D 2270	166
Akma Noktası, °C	ASTM D 97	-33

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

Ambalaj Tipleri	Plastik	7 lt, 17.5 kg
	Teneke	16 kg
	Fiçi	-



www.petrolofisi.com.tr
e-mail: info@poas.com.tr
Müşteri Danışma Hattı: 0 800 211 02 29

Sağlık, Emniyet ve Çevre Bilgileri: Amaçlarına ve kullanma talimatlarına uygun kullanıldığı süreçte sağlık için önemli bir tehlike yaratmaz. Kullanılmış yağlar yakılmamalı, toprağa ve atık su kanallarına dökülmemelidir. Atık yağlar 21.01.2004 tarih ve 25353 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Atık Yağların Kontrolü Yönetmeliği'ne göre kategorilerine ayrılarak yine bu yönetmelikte tanımlanmış özelliklerdeki lisanslı işletmeler kanalı ile bertaraf edilmelidir. Sağlık ve güvenliğe ilgili daha fazla bilgiyi Petrol Ofisi yetkililerinden ve internet sitemizden ulaşabileceğiniz MSDS formunda bulabilirsiniz.

